



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

## PERMIS MOTO A1 / A2

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

02.43.53.34.65  
julien.dailliere@cer-reseau.com

### DUREE DE LA FORMATION

20 heures de formation minimum

### LIEU DE LA FORMATION

nous consulter

DATE(S) : nous consulter

TARIF : XXX€ H.T

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A2 pour conduire une moto d'une puissance inférieure ou égale à 35 Kw.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### Durée de la formation :

Cette formation a une durée minimum de 20 heures. Elle se déroule sur piste (8 heures) et en circulation (12 heures).

#### Programme formation théorique

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Cette formation (entraînement au code) pourra être suivie dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD ou avec un enseignant ou via Internet (option).

La formation théorique porte sur :

- la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route
- les effets du à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments dur la conduite
- l'influence de la fatigue sur la conduite
- les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée
- les usagers vulnérables
- les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs
- les gestes de premier secours
- les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule
- le transport d'un chargement et de personnes
- la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule.

#### Les cours thématiques

Les cours seront dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les thématiques traitées sont les suivantes :

- l'équipement du motard
- comment choisir sa moto
- les risques liés à la conduite des motocyclettes
- la pression sociale (publicité, travail ...)
- la pression des pairs.



## PERMIS MOTO A1 / A2

### Programme formation Pratique

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route. Quatre compétences sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

| MAITRISER LE MANIEMENT de la mode à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation              | APPREHENDER LA ROUTE et circuler dans des conditions normales  | CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES et partager la route avec les autres usagers                             | PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, sûre et économique   |
|---|--|--|---|
| Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard                       | Connaître et respecter les règles de circulation   | Evaluer et maintenir les distances de sécurité   | Suivre un itinéraire de manière autonome  |
| Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord | Recherche la signalisation ; les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues) | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie | Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer |
| Maitriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)  | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation  | Négocier les virages de la façon la plus sécurisante   | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie  |
| Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité            | Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité   | Croiser, dépasser, être dépassé  | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir   |
| Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances   | Tourner à gauche et à droite   | Communiquer les avec les autres usagers  | Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la moto  |
| Monter et rétrograder les rapports de vitesse   | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité   | Connaître mes particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible                                    | Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS ; aide à la navigation ; régulateur ; limiteur de vitesse)            |
| Maitriser la réalisation d'un freinage  | Franchir les ronds-points et les carrefour à sens giratoire  | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide  | Pratiquer l'éco-conduite  |
| Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité                                       | Maitriser les techniques d'inclinaison   | Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense   |   |
| Tenir l'équilibre, maitriser la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)                         | Réaliser un freinage d'urgence   | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites  |   |
| Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)                                      | Maitriser les techniques d'inclinaison   | Réaliser un freinage d'urgence   |   |

Chaque compétence et sous-compétence seront traitées en abordant les points suivants :

- le pourquoi
- le comment
- les risques
- les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève
- les pressions exercées par la société, telles que la publicité, le travail...
- l'auto-évaluation.



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**

ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# PERMIS MOTO A1 / A2

## PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Être titulaire de l'ASSR 2 ou l'ASR
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

## RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A2

## ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

**CER**  
C'EST RÉUSSIR